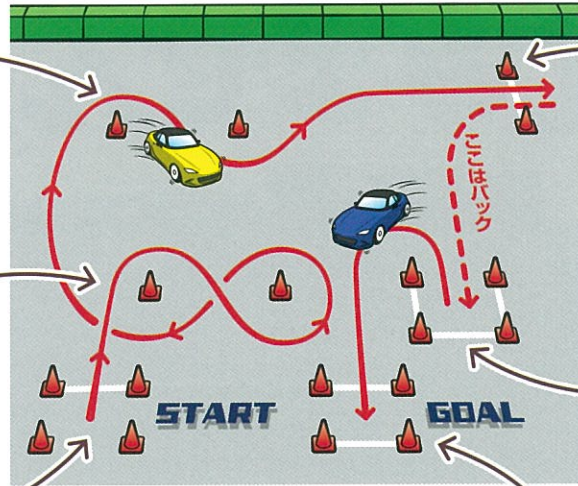


# オートテストって こんな感じ♪

「パイロン(マーカー)」で設定したコースを1台ずつ走って、ペナルティが最も少なかった人が優勝です。パイロンに接触したり、コースを間違えるとペナルティとなります。「運転の正確さ」を競うスポーツなので、特殊な運転技術より「ていねいさ」が大切です。



よくあるコースの例



## 攻略POINT

### 「スラローム」

並んだパイロンのすき間をスイスイとすり抜ける箇所です。

## 攻略POINT

### 「ターン」

「8の字ターン」や「360度ターン」をクルリと回ります!

## スタート!

スタート地点に並んだら、フラッグの合図で走り出します。

## ゴール!!

ゴールしたら指定のラインで必ず一時停止してください。

## 攻略POINT

### 「ラインまたぎ」

2本のパイロンの間を、クルマの前輪または後輪だけを通過させればクリアです。前後の車両感覚が試されるセクションです。

## 攻略POINT

### 「ガレージ」

パイロンなどでコの字型に設定された「ガレージ(車庫入れ)」に、前進またはバックで入ります。クルマがスッポリ収まればクリアです。

## オートテスト 一日の流れ

参加者は、決められたスケジュールに従って動きます。大会によって多少異なりますが、たいていのオートテストは右のような流れで進んでいきます。



### 1 参加受付

会場に着いたらまず受け付け。ゼッケンや資料をもらいます。



### 2 車両検査

クルマの安全な状態を確認する「車両検査」が行われる大会もあります。



### 3 ミーティング

ミーティングには全員参加! オートテストのルールを教えてください。



### 4 慣熟歩行

コースをみんなで歩いて確かめます。講師が解説してくれる大会もあるぞ!



### 5 スタート!

スタートラインに並んで、日章旗が振られたらいよいよスタート!



### 6 実況M/C

実況アナウンサーが解説してくれます! 有名人がゲストに来るかも!?



### 7 表彰式

大会の最後には表彰式があります。一緒に競った仲間の栄誉を讃えよう。

## 覚えよう! フラッグの種類



スタートの合図



コースクリア



ペナルティ



ミスコース



直ちに停止



ゴール

## JAF 公認競技「オートテスト」の詳細はココ♪

JAF モータースポーツホームページ

<http://jaf-sports.jp/autotest/>

オートテストを完走すると、JAFの「Bライセンス」を取得する権利が得られる大会もあります。詳しくは最寄りのJAF地方本部へお問い合わせください。

【注意事項】参加される方は運転に適した服装をご着用ください。アルコールや薬物を飲用されている方、体調がすぐれない方の参加はご遠慮ください。会場内では大会の主催者や運営スタッフの指示を必ずお守りください。

