

## ライディングスポーツカップ2&4 SPNシリーズ 2017 開催クラス

※参加費は全て税込

### YAMAHA-SS/スーパーSS

- 【概要】 SL カートレース規則に合致した車両
- 【対象】 有効なSLメンバーズカード、SLメンバーズブック、SLO安全協会加入証の以上3点を所有するもの  
YAMAHA-SS 小学6年生以上/スーパーSS 30歳以上
- 【最低重量】 ドライバー、ガソリン含む145kg
- 【参加費】 10000円
- 【年間表彰】 有

### KART-OPEN

- 【概要】 JAF国内カート車両規則 FP3に該当する車両
- 【対象】 13歳以上で安全な走行ができ、コースを**55秒以内**で走行 ※1
- 【最低重量】 ドライバー、ガソリン含む145kg
- 【参加費】 5000円
- 【年間表彰】 無

### NSF100 HRCトロフィー

- 【概要】 HONDA NSF100
- 【対象】 9才以上で安全に走行できるもの。詳細はHRCホームページまで
- 【最低重量】 無
- 【参加費】 7500円
- 【年間表彰】 有

### MB-エキスパート

- 【概要】 ミッション付2st50cc準改造車かミッション付4st100cc準改造車
- 【対象】 9歳以上で安全な走行ができ、順走1、2コーナーショートカット**53.999秒以下**で走行  
もしくは、逆走レイアウト、**55.499秒以下**で走行
- 【最低重量】 無
- 【参加費】 7500円
- 【年間表彰】 有

### MB-セミエキスパート

- 【概要】 ミッション付き2st50cc準改造車かミッション付き4st100cc準改造車
- 【対象】 9歳以上で安全な走行ができ、右回り1、2コーナーショートカット**55.499～54.000秒**で走行  
もしくは左回りレイアウト**56.999～55.500秒**で走行
- 【最低重量】 無
- 【参加費】 7500円
- 【年間表彰】 有

### MB-M

- 【概要】 ミッション付2st50cc準改造車かミッション付4st100cc準改造車で  
ノーマルのチャンバー/マフラーを装着していること
- 【対象】 9歳以上で安全な走行ができるもの
- 【最低重量】 無
- 【参加費】 7500円
- 【年間表彰】 有(2st/4stそれぞれ表彰)

### MB-ビギナー

- 【概要】 ミッション付2st50cc準改造車かミッション付4st100cc準改造車
- 【対象】 9歳以上で安全な走行ができ、順走1、2コーナーショートカット**57.999～55.500秒**で走行 ※  
もしくは、逆走レイアウト、**57.000～59.000秒**で走行
- 【最低重量】 無
- 【参加費】 7500円
- 【年間表彰】 有

### MB-フレッシュマン

- 【概要】 2st50cc/4st100cc改造可。(スクーターでの参加も可)
- 【対象】 9歳以上で安全な走行ができ、順走1、2コーナーショートカット**1分3秒～58.000秒**で走行 ※2

【概要】 もしくは、逆走レイアウト、1分05秒～59.001秒で走行  
【最低重量】 無  
【参加費】 5500円  
【年間表彰】 無

### MB-チャレンジクラス

【概要】 2st50cc/4st100cc改造可(スクーターでの参加も可)  
【対象】 9歳以上で安全な走行ができるレース入門者、コースを1分05秒以上で走行 ※2 ※3  
【最低重量】 無  
【参加費】 3500円  
【年間表彰】 無

### MB-オープンクラス

【概要】 2st80cc/4st125cc改造可。  
【対象】 ミニバイクを極限まで改造したクラス  
【最低重量】 無  
【参加費】 7500円  
【年間表彰】 無

### CBR250R DREAM CUP

【概要】 HONDA CBR250R  
【対象】 安全に走行ができるもの。詳細はHRCホームページまで  
【最低重量】 無  
【参加費】 8500円  
【年間表彰】 有

### HRC GROM Cup

【概要】 HONDA GROM  
【対象】 安全に走行ができるもの。詳細はHRCホームページまで  
【最低重量】 無  
【参加費】 7500円  
【年間表彰】 無

※Wエントリーは+3200円、トリプルエントリーは+5000円となります。

※Wエントリーはレース開催1週間前までのお申し込みで700円引きとなります。

- ※1 参加ドライバーが13歳に満たない場合、他のレースでの出走経験があり主催者が特別に認めたドライバーは参加を認める
- ※2 2017年シリーズチャンピオンとなった選手は次年度の参加シリーズは上位クラスへステップアップとする
- ※3 公式予選及び決勝レース中のベストタイムが各クラスの指定タイムを上回った場合、2017年を通して参戦中のクラスにエントリーすることは可能だがシリーズの順位に関わらず次年度の参加シリーズは上位クラスへステップアップとする  
但し参加選手の希望によりシーズン途中でのステップアップは可能とするがステップアップ後に元のクラスへのエントリーは認められない

の

② ※3

! ※3