

SPN MiNi motogp 2026

ミニバイク特別競技規則 車両規定附則

第1条 競技クラス

SPN MiNi motogp 2026 は、以下のクラスにて開催される。

- ・ H R C G R O M C u p アドバンス
- ・ H R C G R O M C u p ルーキー
- ・ N S F 1 0 0 H R C トロフィー
- ・ S P - E X P (エスピーエキスパート)
- ・ M B - 5 5 (エムビーゴーゴー)
- ・ M B - 5 7 (エムビーゴーナナ)
- ・ M B - 5 9 (エムビーゴーキュー)
- ・ トライクラス

第2条 車両規定

第1条にて規定されたクラスは、それぞれ、別紙に定める「車両総合規定」及び本紙「車両規定附則」に従わなくてはならない。

※N S F 1 0 0 、 G R O M は、 H R C が定める規則書に準ずること

S P - E X P クラス

2 s t 5 0 c c 、 4 s t 1 0 0 c c (一部除く) 準改造車両による
イコールコンディションレース

参加基準 ミニバイク上級者

コース左回りレイアウトをベストタイム54秒以下、平均55秒5以下で周回できる者

改造可能範囲

主な改造箇所

- | | |
|---|-------------------------|
| ・マフラーの交換、改造 | ・リヤサスペンションの交換、改造 |
| ・ブレーキパッドの交換 | ・ハンドル周りの交換、改造 |
| ・ステップの交換、改造 | ・4st100ccのみキャブレター交換可 など |
| ・外装(カウル)の交換、改造(カウルのスクリーンは必備とし、取外してはならない。) | |

参加車両

- ・ NSR50、NS50、NSF100、XR、APE、スクーター等
特例として以下の車両の参加も認める。
 - ・ GROM125、KSR110、GSX-R、YZF、CBR125等

MB-55クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者

コース左回りレイアウトを平均5.5～5.6秒台で周回する者

SP-EXPクラス昇格基準

ベストタイム5.4秒台、平均5.5秒5以下で周回できることを主催者が認めた者のみ、
SP-EXPクラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からSP-EXPクラスへ自動昇格。

MB-55クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、
基準タイムを記録できなかった場合、EXPクラスへの昇格は認められない。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定附則」MB-55クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、
混走・別表彰での参加を認める

MB-57クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者

コース左回りレイアウトを、平均5.7～5.8秒台で周回する者

MB-5 5 クラス昇格基準

ベストタイム5 6秒台、平均5 5～5 6秒台で周回できることを主催者が認めた者のみ、MB-5 5 クラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からMB-5 5 クラスへ自動昇格。

MB-5 7 クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、

基準タイムを記録できなかった場合、MB-5 5 クラスへの昇格は認められない。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定附則」MB-5 7 クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

2 s t 8 0 c c 、 4 s t 1 2 5 c cまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、
混走・別表彰での参加を認める

MB-5 9 クラス

2 s t 8 0 c c 、 4 s t 1 2 5 c cまでのミニバイク車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク初心者

コース左回りを平均1分以上、ベストタイム5 9秒台で周回する者

MB-5 7 クラス昇格基準

ベストタイム5 8秒台を記録した場合、MB-5 7 クラスへ昇格できる。

基準タイムを超える優勝した者は次戦からMB-5 7 クラスへ自動昇格。

MB-5 9 クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、基準タイムを記録できなかった場合、MB-5 7 クラスへの昇格は認められない。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定附則」MB-5 9 クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

2 s t 8 0 c c 、 4 s t 1 2 5 c cまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

トライクラス

2 st 80cc、4 st 125ccまでのミニバイク車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク初心者
コース左回りを平均1分2秒以上で周回する者

MB-59クラス昇格基準

ベストタイム59秒台を記録した場合、MB-59クラスへ昇格できる。
基準タイムを超える優勝した者は次戦からMB-59クラスへ自動昇格。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。
ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定
附則」トライクラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

- 2 st 80cc、4 st 125ccまでの車両
- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

NSF 100 HRC トロフィークラス

NSF100 車両によるワンメイクレース

参加基準 NSF100 トロフィーの規格に合致する車両であること。

改造可能範囲 HRC が定める「NSF100HRC トロフィー」のレギュレーションに
準拠すること。

HRC GROM Cup クラス

HRC GROM 車両によるワンメイクレース、GROM 4・GROM 5 混走。

参加基準 HRC GROM Cup の規格に合致する車両であること。

改造可能範囲 HRC が定める、「HRC GROM Cup」のレギュレーションに準拠すること。