SL カートミーティング　スピードパーク新潟シリーズ　2024

ＹＡＭＡＨＡ－ＳＳ／スーパーＳＳ　競技規則

本大会は FIA 国際モータースポーツ競技規則、国際カート競技規則ならびにそれに準拠した JAF 国内カート競技規則及び 2024 年 SL カートレース規則、本大会競技規則および特別規則に従って開催される。

第１章　総則

第１条　　競技会の名称

SL カートミーティング　スピードパーク新潟シリーズ

第２条　　競技種目

第１種競技車両及びリブレ車両によるスプリントレース

第３条　　開催場所

（株）スピードパーク新潟

第４条　　オーガナイザーの名称と住所

（株）スピードパーク新潟

〒959-2600　新潟県胎内市松波 1013-36

第５条　　競技会競技役員

公式プログラムに記す

第６条　　競技クラス区分

公式プログラムに記す

第７条　　格式

クローズド

第８条　　延期、中止または差止めおよび変更に関する事項

主催者は、大会審査委員会の承認を得て大会の全部または一部を延期、中止または取止めることができる。イベントの全部を中止し、あるいは 24 時間以上延期する場合、エントリーフィーは全額返還される。ただし、保険料は返還されない。さらに、エントラントおよびドライバーは、これによって生じる損失について主催者に抗議する権利を保有しない。

なお、主催者は大会審査委員会の承認を得てイベントの内容を変更する権限を併せて保有するものとする。これに対する抗議は認められない。

第２章　参加申し込み

第１条　　参加資格

１）　エントラント

当該年有効なエントラントライセンス所持者であること、またはオーガナイザーが認めたエントラントであること。

２）　ドライバー

有効なＳＬＯ会員証（WEB 上表示を含む・以下同様）、

2024 年ＳＬメンバーズブック、

有効なＳＬＯ安全協力会加入証（WEB 上表示を含む・以下同様）

の以上３点を所持している者。

・満 18 歳未満の者が参加出場する場合には親権者または保護者の出場承諾書を参加申込書とともに提出すること（ピットクルーも同様）。

・有効なＳＬＯ会員証、2024 年ＳＬメンバーズブックの２点を提示できないドライバーに対しては、理由の如何を問わず出場が取り消される。

第２条　　参加受付

１）　参加申し込み期限は　競技会開催日の一週間前とする。

２）　参加申込書、競技会参加に関する誓約書、車両申告書、エントリーフィーを、コース受付に持参して受付を行うこと。（申込書は郵送・FAX・メール可、エントリーフィーは銀行振込もしくは現金書留にて締切日必着で郵送も可。）

３）　締切以降の参加申し込みの場合は遅延金として、1000 円が参加料に加算される。

４）　参加料　１１.０００円

（ドライバー、ピットクルー各１名の登録料、消費税を含む）

ピットクルー登録料　１名追加登録につき別途　１０００円

第３条　　参加定員

１）　参加台数は、各クラス先着３０台とする。

２）　参加受付台数は締切日の段階で３台未満だった場合レースは不成立となり参加料は返還される。

３）　参加台数により、ＹＡＭＡＨＡ-ＳＳ/スーパーＳＳの混走とする場合がある。

第４条　　参加受理と参加拒否

１）主催者は、理由を示すことなくエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終の決定とします。この場合エントリーフィーは全額返還されます。

２）エントリーの受理は必要事項の全てが明記された参加申込書およびエントリーフィーが受付場所で受理された時点で主催者の参加承認が成立しますが、拒否の通知は開催日までに連絡されます。

３）一旦受理されたエントリーフィー、保険料はいかなる理由があっても返還されません。

第５条　保険

１）参加するドライバーは有効な SLO 安全協力会に加入していなければならない。

２）SLO 安全協力会加入区分 B（65 歳以上）の加入者はオーガナイザーの付保する保険と合わせ 1000 万円以上の有効な保険に加入していなければならない。

３）ピットクルーはオーガナイザーの付保する保険と合わせ 500 万円以上の有効な保険に加入していなければならない。

（加入区分は「SLO 安全協力会加入のご案内」カラーページを参照の事）

※ドライバー及びピットクルーは、レース、練習時を含め健康保険証を所持する事。

第３章　車両規則

第１条　　車両登録

１）　競技に使用するシャシー、エンジン及びタイヤは 2024 年ＳＬ車両規定に準じた国内市販品とし、車両申告書に登録済みのもの、かつ車両検査に合格したもののみが使用できる。登録、使用できる数は次の通りとする。

「シャシー１台、エンジン１基」。車検登録していないシャシー、エンジンの使用は出来ません。

タイヤは、「ドライ/ウェットタイヤ」各１セットのみとする。車検登録していないタイヤの使用は出来ません。

ドライタイヤからウェットタイヤへの交換。また逆への交換は主催者が指示す

ることがあります（主催者からドライ・ウェットフ リーの宣言がなされる場合もあります)。

第２条　エンジンの交換規定

１）　登録したエンジンが、故障破損等により技術長が走行不能と判断した場合に限り、１回だけエンジン交換が認められる。故障破損したエンジンも再車検の対象となる。また交換する際は技術長の立会いの下で追加の登録が認められる。

交換後のヒートグリッドポジションは、最後尾（複数名の場合、最も遅く申告した者を最後尾とする。）とする。

第３条　車両

１）　競技に使用するエンジン、シャシー、タイヤは「2024 年 SL カートミーティング競技規則」「2024 年 SL カートミーティング車両規則」に準ずる。

２）　競技ナンバーは車両の前後及び両サイドボックス後方タイヤ付近に必備とする。

前方ナンバー：フロントパネル、明瞭に識別できるよう強固に貼り付けること。

後方ナンバー：リアプロテクション中央のナンバー専用スペースに、強固に貼り付けること。

ゼッケンベースの大きさは幅２１cm の四角形とする。

字体の大きさは幅２cm 高さ１５cm 以上が望ましい。

ゼッケンベース及び字体の色はクラス毎に次のとおりとする。

・ＳＳクラス・・・・・・・赤色ベースに白文字

・スーパーＳＳクラス・・・黄色ベースに黒文字

ゼッケン番号は希望制とする。ただしゼッケン１番は前年度のシリーズチャンピオン以外は使用する事が出来ない。

３）　サイドボックス、フロントパネル及びフロントフェアリングを必備とします。また、メーカー純正や一般市販のリアプロテクションを必備とします。不備の場合は車両検査において修正を求められることがあります。その取り付け方法については「2024 年 JAF 国内カート競技車両規則第２章第７条」と同等とする。

サイドバンパーの役割は、サイドボックスにより補われるものとする。

フロントフェアリングのワンタッチタイプは２個のブラケットで固定とする。

ワイヤーやテープ等で補強することは認められない。

フロントフェアリングは 2024JAF 国内カート競技車両規則第９条ボディーワーク５、フロントフェアリング③基準 C のフロントフェアリング(通称：脱落式フロントフェアリング)の取り付けを必備とします。

運用およびペナルティは特別規則書付則または公式通知によって示される。

４） コース上にオイルを流出飛散させる構造のものの取付は禁止します。

５） フロントブレーキ装置は禁止する。またアンチロックも全て認めない。

ブレーキ補助ワイヤーの取り付けを必備とする。

６） ブレーキ冷却装置装着はシャシーのブレーキ側に１本のみ認める。またその材質、寸法、取り付け方法は以下の通りとする。

「材質」　柔軟で割れにくいプラスチック系の材料とする。
本体や空気通路の材質に金属の使用を禁止する。

「寸法」　空気吸入部入口の外周は円周で計算し６０cm 以下とし
四角の場合は、四辺の合計が６０cm 以下、空気通路の外周は、
３０cm 以下とする。

「取付方法」空気吸入部及び空気通路は、シャーシフレームに６φmm以上のボルト、ロックナットでステーなどを使用し強固に取り付けること。
空気吸入部及び空気通路の高さはシートの上部まで。
またサイドカウルより内側に取り付けること。

７） シートとシートステーの間にリーンフォースプレートの装着を義務付ける。

補強材は最低１.５mm厚とし、表面は最小１３ｃ㎡又は最小直径４０mm でなければならない。

シートステーの各先端はボルト留めもしくは溶接されていること。

８） チェーンガードは必備とし、かつ下記の項目を満たさなければならない。

① 幅３ｃm以上かつ車両上方から見てチェーンが視認できない状態であること。

② 車両側方より見てフロント側スプロケットとリア側スプロケットを結ぶ線の上の部分を有効に覆っていること。

③ クラッチカバー（ハウジングカバー）及びＳＬクラッチにおいてはＳＬクラッチプロテクター（サポート及びＳＬクラッチカバー）を取り付けなくてはならない。

④ チェーンガード及びクラッチプロテクターの補強追加は認められる。

９） ドライタイヤは　DL　SL22

レインタイヤは　DL　W2

とし、車検時登録のものに限る。~~但し公式練習の際は未登録のタイヤの使用を認める。~~

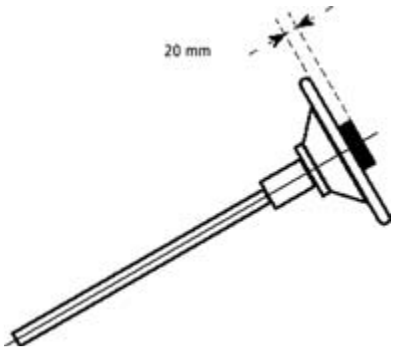
不慮のトラブルの際は技術委員長承認のもと、１本のみ当該銘柄の中古タイヤへの交換が認められる。

１０）外装品及びタイヤ位置は、「2024年JAF国内カート競技車両規則第2章 一般規定 第9条ボディワーク」に準じ、「2024年JAF国内カート競技車両規則第 第2章 一般規定 第9条ボディワーク」を参照する事。

１１）ガソリンタンクに取り付けられているエア抜き用ホースにガソリンキャッチタンクを装着すること。容量は１５０ｃｃ以上とする。

１２） 最低重量を満たすためにバラストを積む必要がある場合は、バラスト本体全て固形材料を用い車体に２本以上で６mm 以上の、ボルト、ロックナット、ロゼットワッシャー等で強固に取り付けること。

１３） ステアリングは、ステアリング上に付加されるいかなる装置も、ステアリング平面から最大 20 ミリまでとし、鋭い部分があってはならない。ケーブルまたはチェーンによってステアリングを操作するものは一切認められない。ステアリングの全ての部分は、安全で確実な取付方法（ロックナット）でなければならない。



第４条　エンジン

１）「2024 年 SL カートミーティング車両規定」に準じ、車両規定第 2 章に示す。

２）使用できるエンジンは　KT100SEC とし
　7 YU　型に限られる。

３）国内仕様のものとし、改造は一切禁止され市販状態とする。
但し、カーボン除去やキズ修正は研磨とみなされない限りの範囲で認められる。
「対象部品」
シリンダーヘッド、シリンダーボディ、シリンダーヘッドガスケット、シリンダーガスケット、ピストンピン、ピストンピンクリップ、コンロッド、ベアリング類、クランク、クランクピン、オイルシール、クランクケース、ピストン、ピストンリング、プラグコード。
※コンロッドは次の部品番号に限られる。
・７Ｆ６-１１６５１-００
・７Ｆ６-１１６５１-０１
・７Ｆ６-１１６５１-０２

４）純正部品以外の使用が認められるものは以下の通りとする。
プラグ、エキゾーストジョイント（ジャバラ）、エキゾーストガスケット、ボルト/ナット（キャブレターインレット部品、クラッチ構造部品を除く）、ワッシャー、スプリング、キー（ローターキーを除く）、ブラケット、ワイヤー、ホース、ホースクリップ、バンド。

５）使用できるピストンはヤマハ純正の下記のピストンとする。
７８７－１１６３＊－１６（または０６）
７８７－１１６３＊－１５（または０５）
７８７－１１６３＊－１４（または０４）
７８７－１１６３＊－１３（または０３）
７YG（FP 用）
J６７（SP 用）
ピストン及びリングはオーバーサイズ純正部品への交換が認められる。

６）ピストンとピストンピンは、下記の組み合わせとする。
１３１-１１６３３-００ ピストンピンはすべての指定ピストンと組み合わせ可。
Ｊ６７-１１６３３-００ピストンピンは、
↓
７８７－１１６３＊－１６（または０６）
７８７－１１６３＊－１５（または０５）
７８７－１１６３＊－１４（または０４）
上記３種類のピストンにのみ組み合わせ可。

７）クランクケースは、７YU の打刻とナンバーがあり、かつケース底部に「7ET」の浮文字があるもの。
また部品販売品で、型品番の打刻のないものがあり、その場合３ケタ以上の数字を打刻し、型品番とする。
クランクシャフト用オイルシールは、クランクケース面より 1mm以上内側に入り込んではいけません。
シリンダーボアサイズは 52.61mmまで使用可能

８）シリンダーヘッドガスケットは、ヤマハ純正品 ７ＥＴ-１１１８１-１０
またはＳＬＯ公認ヘッドガスケット０・０５mm、０．１mm、０．２mm厚の物が使用でき、スキッシュエリア規定を満たしていれば、枚数、組み合わせは自由とする。

９）シリンダーベースガスケット ７ＹＫ-１１３５１-００、７ＹＫ-１１３５１-０１
※内径は６４．５mmまで使用可。

１０）シリンダーヘッドは YAMAHA 浮文字があり、改造防止のフライス加工を追加したものに限られる。

１１）　スキッシュエリア規定、スキッシュエリアの確保が規制され、ドライブ側と電気側の両サイドのスキッシュエリア数値２か所を計測し、その数値の合計が４.５ｍｍ以上なくてはならない。

１２）　クラッチ付エンジンはクラッチドラム、クラッチシューにいかなるオイル、グリスも塗布してはならない。
クラッチは、乾式 SL クラッチとし、改造、加工は認められない。
クラッチの構成部品はすべて純正部品に限られ、他社の部品に交換することは認められない。
現行 KT100SEC に装着されているクラッチ（SL-10841-C）のみが使用できる。

１３）　クラッチドラムのドライブスプロケットは２１５・２１９サイズであればメーカー、歯数は自由。但し歯数変更のための切削、溶接を伴う改造は禁止。

１４）　カットオフ装置の装着を必備とし、この装置はドライバーが走行中、正常に着座し容易に操作し得るよう設けなければならない。

１５）　セルモーターは純正品を使用し、改造は一切禁止。

１６）　エンジンの封印（マーキング）
封印（マーキング）が外れそうな（消えそう）状態になった場合、事前に技術委員長に申し出ること。封印（マーキング）に関する故意の違反があった場合は、当該競技会を失格とする。なお、違反の内容によっては当該年度シリーズの全得点を無効とする場合がある。

a)　車検時においてエンジンの封印が実施される場合がある。封印後はエンジンの分解を行ってはならない。

b)　シリンダーヘッド、シリンダーヘッドナットに車検時の封印のための穴をそれぞれ１つ施さなければならない。

c)　公式練習開始時間前までは、技術委員長の承認のもとに封印の解除、及び再登録または再封印が認められる。

１７）　シリンダーヘッドに２か所およびシリンダーに４か所に装着されている防振ゴム（メーカー部品名称：アブソーバ）の装着は必備である。ただし、ヒート中に脱落してもペナルティの対象とはならない。

第５条　吸気系統

１）使用できるキャブレターは WB3A・WB21・WB33 とし、改造は一切禁止。
但し、キャブレター部品について相互互換およびヤマハ純正部品との交換は認められる。また、チョーク付のものについてはチョークレバーを取り外し孔を埋める事は認められる。
アルミのプレート（プレート１：7YA-14346-00）の取付けは禁止され（メーカー出荷状態で装着されている場合は取外してください）、各種ジョイントキャブレ

ターの前後はガスケットが取付けられることとする。
※ジョイントキャブレターとガスケットのすき間に液体ガスケットなどを塗り、漏れをふせぐことは認められます。

２）インテークサイレンサーはヤマハ純正吸気消音器(7YA-14410-01)を必備とし、切削、加工、改造は禁止する。

３）ジョイントキャブレター、マニホールド、ジョイントエアクリーナーは、下記番号とし、改造は一切禁止される。

ジョイントキャブレター	２６φｍｍ	（７８７－１３５８６－０１）
マニホールド		（７YA－１３５８５－００）
ジョイントエアクリーナー		（７YA－１４４５３－０３）

※ジョイントキャブレター　公差±０.５ｍｍ以下

第６条　排気系統

１）マフラー本体はＣＩＫならびに JAF の刻印がある７ＹＡ型とする

２）マフラーコンプリート（７ＹＡ-１４７０１-００-９８、７YA-１４７０１-１０）サイレンサーアセンブリ（７ＹＡ-１４７５０-０９）の組み合わせとし改造は一切禁止され、市販状態とする。エキゾーストパイプは 7YT-14610-00 または 7YU-14610-00 のいずれかとする。溶接、加工の入ったものは使用禁止とする。
また、排気センサーの取り付けが可となり、センサーを取り付けるための溶接は認められる。（但し、センサー取付けのために溶接した箇所から発生したクラック補修溶接は加工とみられる場合がある。）

３）ジョイントエキゾースト（ジャバラ）本体の内径変化のあるものは禁止される。

４）ジョイントエキゾースト（ジャバラ）に消音や保護のためのプロテクターや保護材の取り付けが認められる。但し、車両検査時に内径を確認するため、取り外しを命ぜられる場合があり、これを拒否することはできない。
※ここに記載されるプロテクター、保護材はジョイントエキゾースト、（ジャバラ）本体のみに取り付けが認められるものであり、エキゾーストパイプやマフラーと連結してはならない

５）排気装置は次の通りとする
・排気系統のいかなる部分も車両全長及び全幅より突出してはならない。
・排出出口末端は、安全な加工が施されていなければならない。
・排気は、ドライバーの後方で行われ、かつガスの排出は地上より４５cm 以下で行われなければならない。

６）音量規定
「2024 年ＪＡＦ国内カート競技車両規則」第２３条に準ずるものとし、

78dB（A）＋3dB（B）を超えるのについては、タイムトライアルに
次表のペナルティを加算する。

音　　量	加算時間
81．5dB 以上82dB 未満	0．25秒
82dB 以上82．5dB 未満	0．5秒
82．5dB 以上83dB 未満	1秒
83dB 以上83．5dB 未満	2秒
83．5dB 以上84dB 未満	3秒

84dB を含み 84dB を超えるドライバーは、レースから除外される。

第７条　燃料

１）ガソリン

a）一般のガソリンスタンドのポンプから販売される自動車用の無鉛ガソリンの使用が義務付けられる。

b）全ての燃料冷却方式は禁止されます。混合前のガソリン燃料および混合後のガソリン燃料すべてにおいて、冷却などの処置は一切禁止されます。

２）エンジンオイル

CIK 公認オイルまたは SLO 認定オイルを使用すること。また、添加物の使用は一切認められない。

３）検査

ガソリン及びエンジンオイルについて、予告なく抜き打ち検査（タンク内の燃料を採取する等）を行う場合があります。

４）燃料の交換

燃料の比色による識別の結果、疑義が生じた場合は、主催者が用意した燃料（有償）に交換しなければならず、当該者はこれを拒むことは出来ない。また、本件に関する抗議は認められない。

第８条　点火系

１）点火系統の改造は一切禁止され市販状態でなければならない。
点火方式は TCI とし、７ET 系（ステーターと TCI ユニット一体式）に限る。
現行標準装着のローターアセンブリー（７ＹＴ-８５６５０-２０）及び
旧型品（７ＹＴ-８５６５０-００、０１、１０）のいずれも使用可。

ＴＣＩローター寸法(７ＹＴ-８５６５０－２０)
・厚さ：３３mm。製造公差±０．５mm
・直径：６０φmm　製造公差±０．１mm

２）点火プラグは一般市販状態のねじ山長１９mm以下のものに限られる。
プラグワッシャーも含めて市販状態とし、ねじ山長の変更も禁止する。
プラグキャップは、「ＫＴ１００Ｊ・ＳＳＰ、ＹＺ８０・８５・１２５」
メーカー純正品の使用が認められる。

第９条　車両検査・装備

１）「2024年ＳＬカートミーティング競技規則」「2024年ＳＬカートミーティング車両規則」にもとづき車両検査が行われる。この際、非合法な部分がありながらも、技術委員に発見されなかったとしても、承認が意味されるものではなく、レース中にそれに関する疑義が生じた場合は黒旗の指示を受ける場合がある。

２）カート車両とその装備類は清潔でかつ正しく整備された状態でなければならない。

３）ドライバーの服装は装備の一部とみなされ車検の対象となる。
競技を安全に行うことを目的にＣＩＫ/ＪＡＦ公認実績のあるレーシングカートスーツの着用が義務づけられる。
グローブ（手袋）、シューズ（足首まで保護する靴）など、それぞれ丈夫なものでなければならない
なお、小学生にはネックガード及びリブプロテクターの装着が義務づけられる。
※小学生以外にもネックガード、リブプロテクターの装着を推奨します。

４）ヘルメットはフルフェイスタイプとし以下の規格のいずれかを有するものを強く推奨します。
著しく角ばったものは禁止されます。
また傷のあるもの、製造より５年以上経過したものはレース使用を認めないこともあります。
ＦＩＡ規定（付則Ｌ項第３章第１条及びＣＩＫ-ＦＩＡ技術規則AppendixNo2）に適合したもの。
１５歳以下はSnell-FIACMS/R２００７規格適合品を強く推奨する。

５）タイムトライアル、予選ヒート、決勝ヒートの走行後、主催者が指定した場所で計量および再車検が行われる。
主催者によって違反が発見された場合は失格となる。

第１０条　車両重量

車輌の最低重量（ドライバー含む）は各クラス、以下の重量とする。
・YAMAHA－SS　　１５０Kg

・YAMAHA－スーパーSS　　１５０Kg

第４章　競技に関する事項

第１条　ドライバーズブリーフィング

大会参加選手はブリーフィングに参加することが義務であり、参加しない場合はレースから除外される場合がある。

第２条　公式練習

１）全てのドライバーは公式練習に参加しなければならない。また、その際主催者より配布された計測器を取り付けること。

２）公式練習とタイムトライアルは連続して行われる。

３）ピットアウトし、スタートラインを通過する前に本コース上に停止した場合も公式練習に参加したと認められる。

~~４）公式練習は車検に未登録のタイヤの使用を認める。~~

５）公式練習に参加しなかった場合はペナルティとしてタイムトライアルのタイムに１秒可算される。

第３条　タイムトライアル

１）全てのドライバーはタイムトライアルに参加しなければならない。参加できないドライバーはその旨を届出ることとする。

２）公式予選とタイムトライアルは連続して行う。

３）計測開始後にコースに停止し再スタートできない場合や、ピットインした場合はその時点で、タイムトライアルの終了と見なされる。

４）タイムトライアルの成績は次の順序により決定される。

a）ベストタイムによる順位（同タイムの場合はセカンドタイムの上位順とする）

b）ノータイム（出走順またはゼッケン順）

~~c）その他~~

第４条　レースの方法

１）レースは予選１ヒート、決勝１ヒートとし、決勝ヒートの結果により最終順位が確定する。

２）レース成立台数は公式練習２台以上とする。

第５条　予選ヒート

１）予選ヒートのグリッドポジションは、タイムトライアルの結果順とする。
２）主催者が決定する１ヒートのグリッド数を超える出場台数があった場合は
予選を２グループに分けて行う。

第６条　決勝ヒート
１）予選を通過した者のみで行う。
２）決勝ヒートのグリッドポジションは、予選ヒート結果順とする。

第７条　グリッド
１）車両は２列に並び、第１コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジション
として位置づけられる。
２）リタイヤ等によりレースに参加できなかったドライバーのポジションが、空席
となっても他の車両は移動してはならず、スタートの合図が出されるまでは、
空席グリッドが維持されなければならない。

第８条　スタートの方法
１）スタートは「2024 年ＳＬカートミーティング競技規則」にもとづき、
２列縦隊のローリングスタートとする。
２）ローリング中、ローリングに遅れた者は、手を上げ、他のドライバーに
合図をし、すみやかに自分のスタート位置に戻ることができる。
ただし主催者が指定した隊列復帰禁止区間での追い越し及び
割り込は禁止する。
これに違反した場合はペナルティとなる。
また、戻る途中でスタートした場合、これに対する抗議は受け付けない。
３）ローリング中のウェービングは禁止とする。
これに違反した場合、ペナルティの対象となる。
４）スタートライン手前に引かれたイエローラインを通過するまで加速しては
ならない。
５）ポールポジションとセカンドポジションのドライバーは、ローリングラップの
ペースを保ち、隊列を整える義務を順守しつつローリング中、ドライバーは
低速で一定のスピードを維持しなければならない。
６）スタートライン手前のイエローラインを過ぎて、スタート合図が出れば隊列を
整える誘導白線をカットしてもよい。この際、スタートラインに到達する前に
追い抜きがあった場合ミススタートとなり、スタートのやり直しとなる。
７）スタート後、先頭のカートが１周するまでに、コントロールラインを
越えられないカートはそのレースに出走することはできません。

また、隊列がスタートを切った後は、ピットエリアにいる車両のコースインは認められない。

８）フォーメーションラップ中に隊列から大きく遅れ、白地に赤バッテンのボードにより指示された者およびフォーメーションラップ中にピットインした者は隊列の最後尾に着かなければならない。

第９条　レース中のルール

１）コースは常に先入車優先とし、追い越しを図る者は前方の車両の走行を妨害してはならず、また前方の車両は後続の車両の進路を妨害してはならない。危険な走行はペナルティの対象になる。

２）オフィシャルが反則又は妨害行為（プッシング、ブロッキング、非スポーツマン的行為等）とみなしたドライバーに対し白黒旗が提示される。その行為が２回以上に及ぶ場合、失格となり黒旗を受けピットインし競技長のもとへ出頭しなければならない。

３）いかなる場合でも、定められた方向と逆に走行してはならない。
但し、クラッチ付エンジンの場合、コース復帰のため後続車が全て通過後、安全確認を行った後、最小限の方向転換は認める。
後続車が通過中に方向転換してコースに復帰した場合は危険行為と見なしペナルティが科せられる。

４）レース中は、止むを得ない場合を除き、コースを外れてショートカット、イエローラインカットをすることは認められず、当該行為はコースアウトとみなされペナルティ対象となる。なおコースアウトに対してのペナルティは競技長の判断による。

５）衝突を避けるため、止むを得ずコースアウトした場合は、その最も近いところから安全確認を行い、コースに復帰しなければならない。

６）工具、ケミカル用品を携帯して走行してはならない。

７）レース中、パドックに戻った車両はレース放棄とみなし再びコースインすることはできない。

８）ピット、パドック以外では工具の持ち込み、使用を禁止する。

９）コース上で停止した場合、他を妨害することなく自力で再発進できる場所のみ復帰を認める。

１０）レース中コース内で停止してしまった場合は、両手を高く上げアピールし他の車両が通過した後、後方の安全確認を行い、再スタートをすることができる。再スタートが出来ない場合は、すみやかに自分の車両をコース外の安全な場所へ移動させ、ヘルメットをかぶったままレース終了まで待機すること。

１１）走行中に吸気系または排気系にトラブルが発生した場合、直ちに安全な場所

に停止しなければならない。競技を続行することは一切認められず、これに違反した場合は当該ヒート失格とする。~~ペナルティの対象となる。~~

１２）競技長には、不適当もしくは危険と見なした車両およびドライバーを除外する権限を有する。

第１０条　給油

１）レース中のピットエリアおよびコース上での給油は禁止とし、走行準備のため給油する場合は、パドックエリアのみとする。
※レース赤旗中断の場合、給油は競技委員より指示があるまで認めない。

第１１条　レースの終了

１）レースの着順１位の者がフィニッシュラインを通過後、２分経過した時点で終了となる。

２）チェッカーを受けた者は、速度を徐々に落とし、前の車両を追い越すことなく正規のコースを走行しピットロードへ進入し車両検査を受けること。
※先頭車両が規定周回数を終了する以前に誤ってチェッカーが振られた場合、その時点をもって競技終了となる。また遅れてチェッカーが提示された場合は、チェッカーとは無関係に規定の周回数で終了したものとして順位が決定される。

第１２条　完走

１）レースの着順 1 位の者がフィニッシュラインを通過後、２分以内に車両が自力で
同ラインを通過した者は、そのラップが加算される。
この場合における「自力」とは車両とドライバーが一体となり、他の助けを借りることなくコースを正しい方向に進行できる状態を言う。

２）完走者となるには、チェッカーにかかわらず、規定周回の２分の１以上を消化していなければならない。

３）フィニッシュラインを通過する際、ドライバーは車両に乗車した状態でなければならない。

４）完走者となった者のみ、入賞の対象となる。

第１３条　再車検

１）レース終了後、再車検を行う。

２）原則として上位３台は３０分車両保管となり、その後再車検を行う。但し何時でも全ての車両に対して、再車検の権限をもち、必要と認められると判断したときはこれを行使できる。

３）技術委員長の指示により、ドライバーまたは登録メカニックが責任を持って、
車両の分解及び、組み立てを行う。この際　関係役員　該当ドライバー、
登録メカニック以外は検査に立ち会う事は出来ない。

４）再車検に応じない場合はレース失格となる。

第１４条　ペナルティ

１）ペナルティには次の５種がある。

a)　タイム及び得点ペナルティ

b)　警告

c)　順位降格（リザルトのポジションダウン）

d)　ラップペナルティ

e)　失格

２）警告はその必要ありと認められた違反に対し発せられます。

３）順位降格はレーススタート時の違反、危険な行為などの場合、
そのヒート終了後の順位を下げる時に適用される。

４）ラップペナルティは、失格にならない程度の違反に適用される。

５）失格は次の反則行為に課せられる。

a）違法または不当に得たアドバンテージ。

b）故意に自己または他人の安全をかえりみる事なく行う危険行為。

c）与えられたオフィシャル指示を故意に無視したとき。

d）与えられたフラッグサインの無視。

第１５条　順位の決定

１）レースの順位は次の順序により周回数が多い順に決定される。

①　チェッカーを受けた完走者（規定周回数の１/２以上を完了しチェッカーを受けた者）

②　チェッカーを受けない完走者（規定周回数の１/２は走行したが、チェッカーを受けなかった者）

③　周回数に基づく不完走者（チェッカーに関わらず、規定周回数の１/２を走行していない者）

④　失格者

⑤　不出走者（当該ヒートに出走できなかった者）

２）同一周回数の場合は、その周回数を先に完了（コントロールライン通過）
をした者を優先する。

３）ポイントは完走者のみに与えられ、不完走者及び失格者には与えられない。

第１６条　ピットイン

１）ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならず、かつ必ず
ピットストップし、エンジンを停止しなければならない。
ここで言う「徐行」とは何時でも、タイヤをロックさせることなく安全に
止まれる速度、走行のことを言う。
これに違反した場合、ペナルティの対象となる。

第１７条　ピットおよびパドック内におけるルール

１）ピットは指定された場所を使用しなければならない。
ピット内で作業出来る者は、当該レースに出場しているドライバーと、
その登録されたピットクルーのみ（違反すると失格になる場合がある）

２）走行中のドライバーに対してピットサインを送る場合、
登録ピットクルー１名に限りコースの定めるピットサインエリア内に
おいてのみ、その行為を行うことが出来る。

３）クローズド競技会においてはピットクルーの行為に関する最終的な責任は
ドライバーにあります。ピットクルーによる規則の違反は当該ドライバーに
対する黒旗の提示になります。

４）ピットエリア内（パドックを含み）における火気（溶接機、暖房機、喫煙等）
全て禁止になります。

５）レース中、ピットクルーは自分のピットエリアを離れてはいけません。

６）パドック内での走行はすべて禁止されます

７）パドック内でエンジンを始動することは禁止されます。
（但し、エンジン始動チェック指定場所が設けられている場合は除きます。）

第１８条　抗議

１）主催者の判定に異議がある場合は、書面をもって抗議料を添付の上、
エントラントより、競技長を経由して、大会審査委員に提出するものとする。

２）抗議提出の制限時間
a）競技に関する抗議：当該、暫定結果発表後３０分以内。
b）車両に関する抗議：自己のカート車検終了後ただちに。

３）ビデオカメラ、車載カメラを使用しての抗議は一切認めない。

４）抗議料は、２０３００円（消費税含む）とする。

第１９条　成績決定および賞典

１）決勝ヒートの順位によって決定する。

２）賞典はドライバーに対して行われる。

３）賞典の対象は決勝ヒートを完走したドライバーに限る。

第２０条　広告

１）ナンバープレートに広告を表示することは認められない。その他の広告については、オーガナイザーは次のものに関し抹消する権限を有し、かつドライバーはこれを拒否することができない。

①公序良俗に反するもの

②政治、宗教に関係したもの

第２１条　損害の補償

１）参加者は参加車両及びその付属品ならびにレース場の施設、機材、器具に対する損害の補償の責任を負うものとする。計測器の破損、紛失に関しても損害請求をする事がある。

２）エントラント、ドライバー、ピット要員はコース所有者、オーガナイザー及び大会役員が一切の損害補償の責任を免除されている事を了承していなくてはならない。

第２２条　誓約書の署名

エントラント、ドライバー、ピット要員は参加申し込み用紙に記載された誓約文に署名捺印しなければならない。

第２３条　その他

１）すべてのヒートで、チェッカーフラッグ提示と同時にピットロードを閉鎖し以降のコースインはできないこととする。

２）旗の信号については「2024 年 JAF 国内カート競技規則・細則、規定」・「カート競技会運営に関する規定」第３章に従う。

但し信号旗使用の必要が生じた場合は、公式通知にて発表すると共にドライバーミーティングにおいて通知する。

３）競技中において、前後いずれかの競技ナンバーが判読出来ない場合はオレンジボールが提示される場合がある。それに該当する車両は必ず一度ピットインして競技ナンバーを取り付け直さなければならない。

４）レース（ヒート）周回数の６０%以上が消化された場合、当該レース（ヒート）が成立する。